

Imágenes del pasado en Salto: El emblemático buque trasbordo «Surubí» frente a los astilleros de Pueblo Nuevo y el fallecimiento de Saturnino Ribes

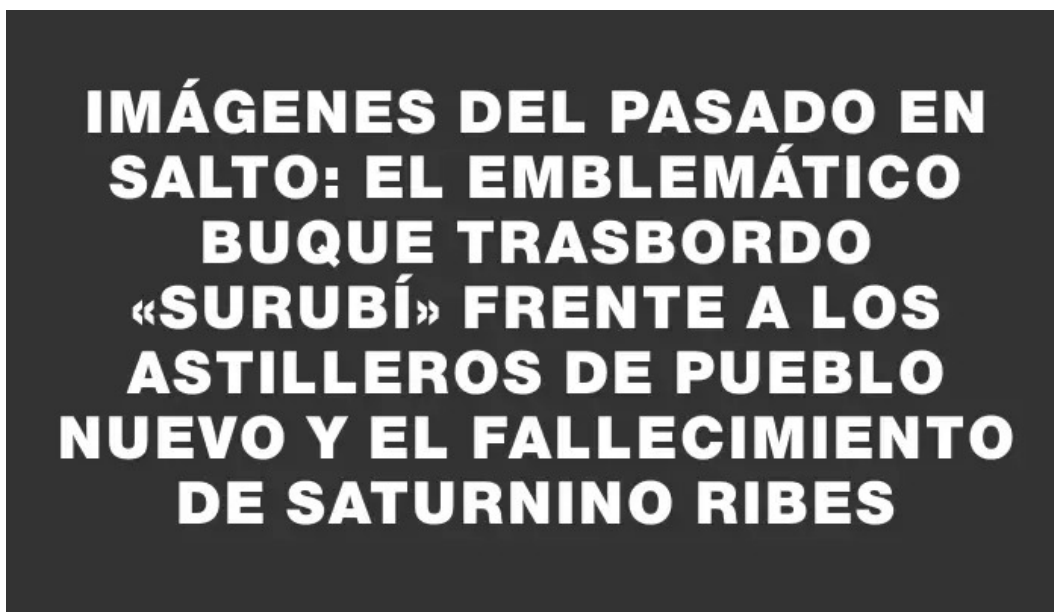
Salto



Publicada el: 03/10/24	Visitas: 173
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 139	Puntaje: 4.6

https://www.ultimasnoticias.com.uy/salto/imagenes-del-pasado-en-salto-el-emblematico-buque-trasbordo-«surubi»-frente-a-los-astilleros-de-pueblo-nuevo-y-el-fallecimiento-de-saturnino-ribes_4227.ph

p



Salto

Imágenes del pasado en Salto: El emblemático buque trasbordo «Surubí» frente a los astilleros de Pueblo Nuevo y el fallecimiento de Saturnino Ribes

Recuerdos de Salto: El icónico buque trasbordo «Surubí» frente a los astilleros de Pueblo Nuevo y la memorable partida de Saturnino Ribes.

La Historia de Saturnino Ribes y el Declive Comercial de Salto

Por Cary de los Santos Guibert.

En el año 1897, se apagó la vida de Saturnino Ribes, una figura clave en la historia de la navegación fluvial en nuestra región. Su legado quedó marcado por la pérdida de otros destacados colaboradores; en 1896 había fallecido el mecánico naval Enrique Hardy, y dos meses después, el Capitán Juan Clímaco Becker. Para el año 1900, también se despidió el Ingeniero Naval Tomás Elseé.

Con la desaparición de Ribes y su equipo, la vibrante actividad de los astilleros en Pueblo Nuevo no volvería a ser la misma.

El Comercio y la Construcción Naval en Declive

Salto comenzó a sufrir notablemente al perder su comercio de tránsito, lo que llevó a la caída de la construcción naval.

La actividad restante se limitaba a pequeñas reparaciones y recambios de chapones en los cascos.

En 1948, todas las existencias de los Astilleros Salteños fueron rematadas. Tras la huelga de 1920, el transporte de ganado en pie se convirtió en una prioridad, además del comercio de madera dura que eran traídos por los jangaderos hasta nuestro puerto, actividad que actualmente se encuentra prohibida por decreto.

Con el tiempo, se estableció una ruta de carga desde Salto a Montevideo, incluyendo escalas en puertos intermedios con embarcaciones como Benito Borrazas y Blandengues.

Esta época estuvo marcada por paros laborales y la eliminación de los trasbordos debido a sus altos costos.

Se buscaba que los buques tuvieran suficiente capacidad para cargar, pero la mejora tecnológica en el transporte terrestre y otros grandes intereses terminaron de sellar el destino comercial de Salto.

La espléndida era de la navegación fluvial quedó atrás.

Un Recuerdo de Saturnino Ribes

En la calle Sarandí número 108, se encontraba la agencia de las “Mensajerías Fluviales del Plata”, residencia del armador francés Saturnino Ribes.

Ese lugar era el epicentro de todas las operaciones comerciales de su compañía de transporte fluvial, donde atendía personalmente a figuras importantes de su tiempo.

Su despacho, un espacio sencillo pero acogedor, se convirtió en un reflejo de su carácter amable y generoso.

Ribes, un hombre accesible, se dedicaba a la lectura y a tocar su violín Stradivarius en su tiempo libre.

En los periódicos más relevantes de la región, sus iniciativas y logros aparecían

constantemente, siendo conocido como “El Neptuno de los ríos interiores”. Su trato cordial y su generosidad hacia los necesitados le valieron el cariño y respeto de la comunidad. Don Saturnino Ribes jamás fue solo un empresario; su legado perdurará en la memoria colectiva de Salto.

Fuente: Diario Cambio

Imágenes

IMÁGENES DEL PASADO EN SALTO: EL EMBLEMÁTICO BUQUE TRASBORDO «SURUBÍ» FRENTE A LOS ASTILLEROS DE PUEBLO NUEVO Y EL FALLECIMIENTO DE SATURNINO RIBES

sado en salto el emblematico buque trasbordo «surubi» frente a los astilleros de pueblo nuevo y el fallecimiento

Tags

historia, saturnino, astilleros, transporte, fluvial, comercial, trasbordo, declive, recuerdos, comercio, actividad, memorable

Noticias relacionadas

4.6 * *Identifican un buque taiwanés implicado en pesca ilegal en aguas uruguayas y esperan medidas sancionatorias tras la inspección correspondiente*

4.8 * *Uruguay a la espera de la decisión del buque aislado por posible caso de viruela del mono sobre su ingreso al país*

3.8 * *Fiscalía ordena el uso de tobillera para el hombre acusado de violación a su hija en un buque*

3.9 * *Emiliano Lasa se despide de la final olímpica en salto largo por apenas tres centímetros de diferencia*

- 4.6 *** *Un buque argentino inicia tareas de mantenimiento en las balizas marítimas*
- 4.9 *** *Un anciano de 86 años se encuentra en estado grave tras un violento accidente entre motocicletas*
- 5.0 *** *Argentina aclara que no hay evidencia de viruela del mono en un tripulante de un buque carguero*
- 4.5 *** *Concierto imperdible en Nuevo Berlín: una fiesta de música y cultura*
- 4.7 *** *Las ventas del comercio y los servicios experimentan un crecimiento del 2,4% en comparación interanual durante el segundo trimestre*
- 3.6 *** *Agitado tráfico de buques para la carga de troncos en el puerto de Concepción*

Categorías

Interior
aldea
Breves
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
Economía
Empresariales
empresas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
fúnebres
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos

Maldonado
minuto a minuto
Mundo
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de tecnologia
obituarios
Opinión
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sindicales
Sociedad
Tecnología & internet
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024