

El elegante vapor «Eolo» anclado en el puerto de Salto

Salto



Publicada el: 24/10/24	Visitas: 125
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 84	Puntaje: 4.7

https://www.ultimasnoticias.com.uy/salto/el-elegante-vapor-«eolo»-anclado-en-el-puerto-de-salto_6210.php



Salto

El elegante vapor «Eolo» anclado en el puerto de Salto

El majestuoso vapor «Eolo» se encuentra atracado en el puerto de Salto, añadiendo un toque de distinción a nuestra costa.

Historia de la Navegación en el Río Uruguay

Los Vapores en la Ruta Salto - Montevideo

Entre los vapores que surcaron las aguas del río Uruguay, estableciendo la conexión entre Salto y Montevideo, se destacan nombres como Progreso, Palmira, Salto, Montevideo, Río Uruguay, Pampero, Menai, Syceé, Corça, Mississippi, Villa del Salto (1 y 2), Río de la Plata, Venus, Eolo, Cosmos, Rivadavia, Golondrina, Comercio, Laador, París, Helios, Tritón, Saturno (1 y 2), Júpiter, General Alvear, General Artigas, Ciudad de Salto, A. F. Braga, Cabo Polonio, y Constitución, entre otros.

Adoquines y la Calle Uruguay

En 1910, el municipio de Salto llevó a cabo un recambio de algunos adoquines en la calle Uruguay, además de construir un emblemático callejón que quedó plasmado en las clásicas postales de la época. En ese mismo año, el prestigioso vapor "Eolo", perteneciente a La Platense Flotilla Company Limited, fue diseñado para competir con los vapores de Saturnino Ribes, sumando así una unidad más a la flota del destacado armador Nicolás Mihanovich.

La Fundación de la Compañía Salteña

En 1857, un grupo de empresarios de importantes capitales se reunió en la "Villa del Salto" con el objetivo de fundar la Compañía Oriental de Navegación a Vapor, conocida como "Salteña". Un año después, su Directorio nombró a José Apolinario dos Santos para supervisar la construcción del primer vapor de la compañía, el cual fue bautizado como "Salto".

Certificado de Construcción del Vapor "Salto"

El vapor "Salto" fue edificado en el astillero de T. y G. Thomson en Glasgow, ubicado en el condado de Harrabi. Según el "Certificado de los Constructores Navales", se detallan sus medidas y características. Este documento revela que el buque exhibía una "S" en su cubierta, lo que podría representar la inicial de su nombre, visible desde lo alto.

Itinerario del Vapor "Salto"

En un acuerdo firmado por la "Compañía Salteña", se estipuló que sería legal deducir del seguro cualquier suma pagada al comerciante Francisco de Trueba en Montevideo, en relación a la construcción del vapor. Asimismo, la documentación del buque señala que la Compañía Oriental

acordó un itinerario específico para su travesía transoceánica. El vapor partiría desde Glasgow hacia Montevideo, realizando escalas en: Lisboa, Madeira, Tenerife, San Vicente, Pernambuco, Bahía y Río de Janeiro.

Conclusión

La historia de la navegación en el Río Uruguay está marcada por la ambición de empresarios visionarios y el desarrollo de una infraestructura que conectó regiones a través de rutas acuáticas significativas.

Fuente: Diario Cambio

Imágenes



El elegante vapor «eolo» anclado en el puerto de salto

Tags

adoquines, empresarios, uruguay, oriental, glasgow, majestuoso, encuentra, montevideo, itinerario, historia, vapores, certificado

Noticias relacionadas

4.2 * *Revolucionando el mercado: el innovador sistema de grifería del vapor Surubí*

3.7 * *Grave denuncia de abuso sexual en un buque extranjero anclado en el puerto de Fray Bentos*

4.7 * *Guía práctica para obtener el certificado único de la Dgi: pasos clave y consejos útiles*

3.9 * *Emiliano Lasa se despide de la final olímpica en salto largo por apenas tres centímetros de diferencia*

4.0 * *El director del Bps atendió las preocupaciones expresadas por los empresarios de Paysandú*

3.6 * *Agitado tráfico de buques para la carga de troncos en el puerto de Concepción*

3.9 * *Lacalle Pou estuvo presente en la inauguración del puerto de Capurro, destacando la obra como un "logro significativo" para el desarrollo del país*

3.7 * *Ojeda advierte: "Si el Frente Amplio regresa, podríamos enfrentar una crisis de seguridad pública aún más grave que la que heredamos"*

4.2 * *Pampero, el impresionante perro cimarrón de Cerro Largo, conquista el corazón de todos en la Rural del Prado 2024*

4.1 * *Llegó al país el tercer escáner que utilizarán en puerto para controlar mercadería que entra y sale de Uruguay*

Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
díálogos
Economía
Empresariales
empresas
Fútbol internacional

Fútbol uruguayo
fúnebres
fútbol
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos
Maldonado
mascoteros
minuto a minuto
Mundo
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de tecnología
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
Sociedad
suplementos>suplementos especiales
Tecnología & internet
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024