

Nuevas propuestas para revolucionar el transporte público: se plantean tramos subterráneos y unidades con mayor capacidad, entre otras iniciativas

Principal



Publicada el: 08/10/24	Visitas: 166
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 149	Puntaje: 4.4

https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/nuevas-propuestas-para-revolucionar-el-transporte-publico-se-plantean-tramos-subterranos-y-unidades-con-mayor-capacidad-entre-otras-iniciativas_4755.p

hp

**NUEVAS PROPUESTAS PARA
REVOLUCIONAR EL
TRANSPORTE PÚBLICO: SE
PLANTEAN TRAMOS
SUBTERRÁNEOS Y UNIDADES
CON MAYOR CAPACIDAD,
ENTRE OTRAS INICIATIVAS**

Principal

Nuevas propuestas para revolucionar el transporte público: se plantean tramos subterráneos y unidades con mayor capacidad, entre otras iniciativas

El Centro de Investigaciones Económicas dio a conocer este martes un ambicioso proyecto que busca optimizar los tiempos de transporte, el cual implica una inversión de 530 millones de dólares.

Propuesta de Transformación del Transporte Público en Montevideo

El Centro de Investigaciones Económicas (Cinve) presentó este martes un ambicioso proyecto que busca implementar cambios estructurales en el sistema de transporte público de Montevideo. Entre las propuestas se destaca el soterramiento de tramos clave como la Avenida 18 de Julio, la incorporación de vehículos con mayor capacidad, cruces a desnivel y carriles específicos para mejorar la eficiencia del servicio.

Diagnóstico Crítico del Sistema Actual

Gonzalo Márquez, economista de Cinve e integrante del Grupo de Estudios de Transporte y Movilidad (Getem), manifestó que "el sistema de transporte metropolitano está agotado en cuanto a su capacidad de convertirse en la columna vertebral de la movilidad en la ciudad". Según él, "es necesario generar intervenciones fuertes, múltiples e integrales" para afrontar los problemas actuales de congestión y lentitud, así como para abordar la inequidad y segregación que afecta a los usuarios del transporte público.

Objetivos y Beneficios Esperados

La propuesta, que representa una inversión estimada de 530 millones de dólares, busca mejorar el aspecto ecológico y social del transporte, además de reducir la congestión en la zona metropolitana. Se prevé que la duración de las obras sea de aproximadamente 30 meses. El plan incluye la creación de dos troncales de alta frecuencia, con vehículos pasando cada dos minutos.

Líneas Propuestas

Línea A: Conectará Camino Maldonado, 8 de Octubre, 18 de Julio y Ciudad Vieja.
Línea B: Partirá desde Giannattasio en El Pinar hacia Avenida Italia y 18 de Julio. Márquez destacó que el objetivo principal del proyecto es mejorar sustancialmente los tiempos de viaje en estos dos ejes de transporte público. Se espera lograr una disminución de hasta 25 minutos en el trayecto por 8 de Octubre y Camino Maldonado, y de 30 minutos en la ruta desde el centro a El Pinar. Ambas líneas confluirán en la Avenida 18 de Julio, donde se plantea que los ómnibus circulen de forma subterránea, permitiendo así un mayor protagonismo a coches, bicicletas y peatones en la superficie.

Intervenciones Clave

"Esa es la principal intervención vial que estamos proponiendo en el área más

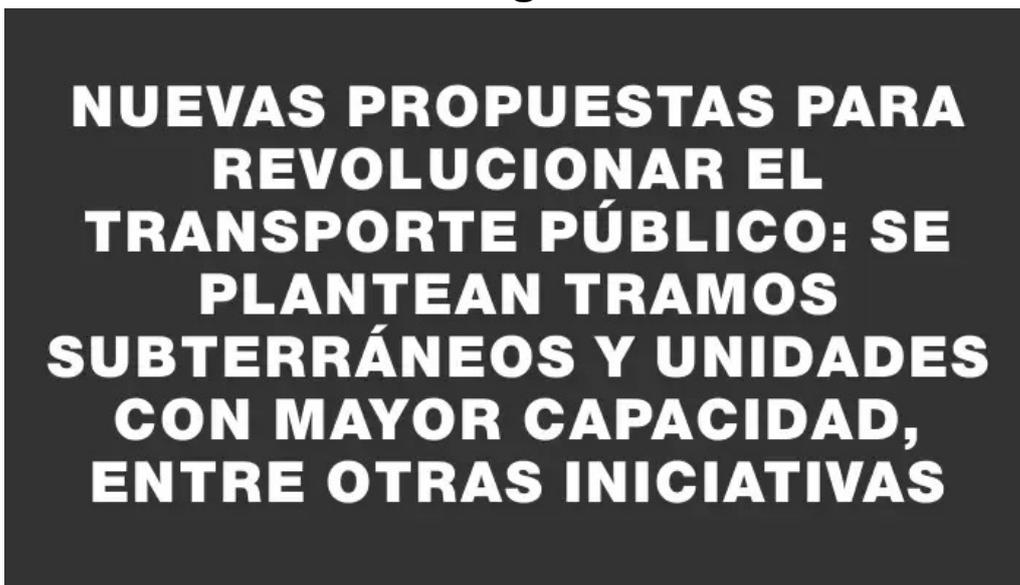
compleja, donde se registran las peores velocidades del sistema de transporte público", afirmó Márquez.
Actualmente, salir del centro puede demorar entre 23 a 24 minutos, pero con la intervención planteada, ese tiempo podría reducirse a entre 7 y 8 minutos.

Características de las Nuevas Unidades de Transporte

El diseño de las nuevas unidades de transporte incluirá vehículos de 25 metros de largo, con mayor capacidad para pasajeros, que serán eléctricos y contarán con al menos cuatro puertas anchas.
Además, se implementará un sistema de validación de viaje previo al ingreso a las estaciones cerradas.
Esta propuesta integral pretende transformar la movilidad urbana en Montevideo, ofreciendo un servicio más eficiente, rápido y accesible para todos sus habitantes.

Fuente: Subrayado

Imágenes



as para revolucionar el transporte publico se plantean tramos subterraneos y unidades con mayor capacidad ent

Tags

mejorar, proyecto, propuesta, transporte, movilidad, montevideo, capacidad, sistema, tiempos, ambicioso, minutos, investigaciones

Noticias relacionadas

4.7 * *El gobierno nacional transfiere a la gestión municipal importantes tramos de rutas, redefiniendo la administración vial del país*

- 4.3 *** *El futsal de Paysandú busca renacer y sus promotores han dado a conocer un ambicioso proyecto*
- 4.7 *** *Ministerio de Ambiente revela ambicioso proyecto para establecer una zona franca audiovisual junto al fraccionamiento San Vicente*
- 3.9 *** *Pablo Abdala, subsecretario de Interior, lanzó duras críticas al Fa por sus propuestas de seguridad, tildándolas de "inconsistentes y poco creíbles"*
- 4.7 *** *Delgado y Ripoll anuncian innovadoras iniciativas para fomentar la inclusión de personas con discapacidad en el ámbito educativo*
- 3.6 *** *Más allá de lo legal: Ojeda revela sus innovadoras propuestas para el bienestar animal*
- 4.9 *** *Google revela un ambicioso plan de inversión superior a los Usd 850 millones para edificar un moderno centro de datos en Uruguay*
- 3.8 *** *Ministerio de Ambiente presenta ambicioso proyecto habitacional en la franja costera de Maldonado*
- 4.8 *** *El gobierno de Montevideo respalda el aumento en las tarifas, destacando la necesidad de ajustes sostenibles*
- 4.8 *** *Inthamoussu se pronunció ante Falero sobre el proyecto del tren: "Aún aguardamos los detalles necesarios para poder emitir nuestra opinión"*

Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos

díálogos
Economía
Empresariales
empresas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
fúnebres
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos
Maldonado
mascoteros
minuto a minuto
Mundo
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de tecnología
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sindicales
Sociedad
Tecnología & internet
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024