

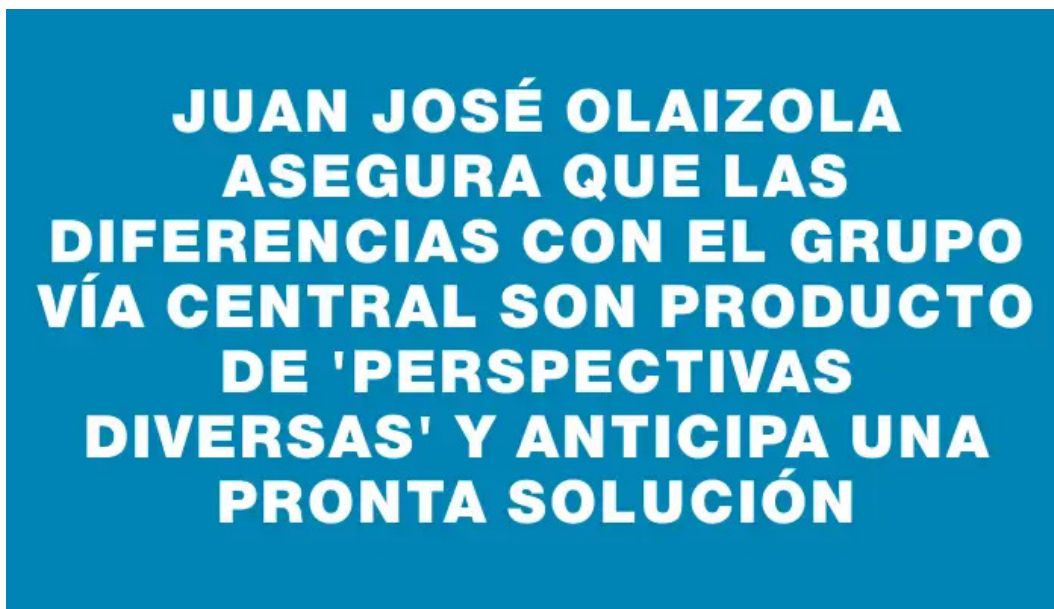
**Juan José Olaizola asegura que las diferencias con el Grupo Vía Central son producto de "perspectivas diversas" y anticipa una pronta solución**

Principal



Publicada el: 25/02/25	Visitas: 134
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 71	Puntaje: 3.6

[https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/juan-jose-olaizola-asegura-que-las-diferencias-con-el-grupo-via-central-son-producto-de-perspectivas-diversas-y-anticipa-una-pronta-solucion\\_18878.php](https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/juan-jose-olaizola-asegura-que-las-diferencias-con-el-grupo-via-central-son-producto-de-perspectivas-diversas-y-anticipa-una-pronta-solucion_18878.php)



*Principal*

*Juan José Olaizola asegura que las diferencias con el Grupo Vía Central son producto de "perspectivas diversas" y anticipa una pronta solución*

**Juan José Olaizola sostiene que las discrepancias con el Grupo Vía Central son el resultado de "enfoques distintos" y prevé una resolución inminente.**

## **Conflicto entre el Grupo Vía Central y el Ministerio de Transporte**

Juan José Olaizola, subsecretario de Transporte y Obras Públicas, se pronunció este martes sobre la acción legal que emprenderá el Grupo Vía Central contra la cartera, en relación al pago de aproximadamente 160 millones de dólares adeudados. “Es una diferencia donde hay visiones distintas”, manifestó Olaizola.

Y añadió: “El consorcio ha optado por iniciar un arbitraje internacional.

Puede surgir una solución a través de esa vía o mediante negociación, como ha ocurrido en otras circunstancias similares en este período”.

El subsecretario aclaró que no posee información detallada sobre el estado actual del proyecto del Ferrocarril Central, ya que su gestión ha estado a cargo del ministro José Luis Falero.

Por esta razón, prefirió “no entrar en detalle sobre lo que ha sido la letra chica”.

Olaizola enfatizó que “es un diferendo que se inscribe en un proyecto de gran envergadura, donde coexisten intereses importantes y visiones diversas.

No será la primera vez que surjan situaciones de este tipo en Uruguay, ni la primera vez que se encuentren soluciones”.

En una declaración por separado, la designada ministra de Transporte, Lucía Etcheverry, atribuyó la responsabilidad a la administración actual, afirmando que la gestión entrante no cuenta con más información que la proporcionada a través de los comunicados públicos del consorcio.

Para el miércoles, José Luis Falero tiene programada una conferencia de prensa en la que se espera se ofrezca una explicación detallada sobre la situación actual.

Fuente: Telenoche

## **Imágenes**

# JUAN JOSÉ OLAIZOLA ASEGURA QUE LAS DIFERENCIAS CON EL GRUPO VÍA CENTRAL SON PRODUCTO DE 'PERSPECTIVAS DIVERSAS' Y ANTICIPA UNA PRONTA SOLUCIÓN

zola asegura que las diferencias con el grupo via central son producto de perspectivas diversas y anticipa una p

## Tags

*transporte, sostiene, discrepancias, olaizola, proyecto, central, subsecretario, primera, visiones, resultado, consorcio, detallada*

## Noticias relacionadas

- 4.7 \*** *El consorcio encargado del Ferrocarril Central alerta sobre el incumplimiento del Estado en sus obligaciones financieras desde el inicio de 2023*
- 4.3 \*** *Lucía Etcheverry señala que la demanda del Grupo Vía Central ante el Mtop resulta sorprendente*
- 4.5 \*** *Constructora del Ferrocarril Central inicia acciones legales contra Uruguay por impagos que superan el año*
- 4.8 \*** *Modificaciones en los recorridos de transporte por Vía Blanca: Cambios significativos en 8 de Octubre y Agraciada*
- 4.0 \*** *El Mtop acelera los preparativos para el inicio de las travesías en lancha entre Salto y Concordia*
- 4.6 \*** *Modificaciones en el tránsito en Avenida 8 de Octubre debido a la emblemática Vía Blanca*
- 3.6 \*** *El Gobierno anuncia la apertura de la ruta Asunción-Montevideo-Salto operada por Paranair, con el lanzamiento de dos vuelos semanales*

**4.6 \*** *Salto da un paso adelante en conectividad con la nueva ruta aérea hacia Montevideo, que contará con dos vuelos semanales*

**4.5 \*** *Elisa Facio afirma que las inversiones deben ser impulsadas por el sector privado, no por el Estado, tras la renuncia de Stipanovic.*

**4.5 \*** *El Ministerio de Ambiente emite informes técnicos positivos sobre el proyecto Arazatí, con pocas observaciones*

## Categorías

Interior
agro
aldea
asiática
Breves
básquet
cartas
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
eco uruguay
Economía
Empresariales
Empresas
entrevistas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
Fúnebres
fútbol
gastronomía
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos

Maldonado
Mascotas
minuto a minuto
Mundo
municipales
Nacional
Estados Unidos
noticias de inmigracion
noticias de local
México
noticias de salud
noticias de tecnologia
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
sociales
Sociedad
Tecnología & internet
titulares del día
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024
viajes y turismo