

Especialista en seguridad vial sugiere optar por autos de Latin Ncap que cuenten con tecnologías activas para la prevención de accidentes

Principal



Publicada el: 11/11/24	Visitas: 98
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 82	Puntaje: 3.9

https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/especialista-en-seguridad-vial-sugiere-optar-por-autos-d-e-latin-ncap-que-cuenten-con-tecnologias-activas-para-la-prevencion-de-accidentes_8019.php

**ESPECIALISTA EN
SEGURIDAD VIAL SUGIERE
OPTAR POR AUTOS DE LATIN
NCAP QUE CUENTEN CON
TECNOLOGÍAS ACTIVAS
PARA LA PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES**

Principal

Especialista en seguridad vial sugiere optar por autos de Latin Ncap que cuenten con tecnologías activas para la prevención de accidentes

Manuel Da Fonte afirmó que una charla de solo una hora no es suficiente para educar adecuadamente, subrayando la importancia de contar con instructores capacitados y un programa de formación continua que combine tanto la teoría como la práctica.

Expertos en Seguridad Vial Alertan sobre Situación Crítica en Tránsito

Este lunes, el especialista en seguridad vial, Manuel Da Fonte, se pronunció sobre la alarmante cifra de más de 10 fallecidos en siniestros de tránsito ocurridos durante el fin de semana en rutas nacionales.

En diálogo con Subrayado, Da Fonte expresó que esta situación no lo sorprende, ya que había advertido a las autoridades sobre la necesidad de un cambio en las políticas de seguridad vial.

"Siempre hemos indicado que es esencial trabajar en un sistema vial seguro.

Esto implica varias áreas de atención, siendo una de ellas la mejora en la seguridad de los vehículos, asegurándose de que cumplan con los estándares del Latin NCAP", explicó, refiriéndose al Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe.

El especialista subrayó la importancia de que los conductores conozcan las características de seguridad de los vehículos al momento de adquirirlos, además de priorizar la seguridad en las infraestructuras viales eliminando obstáculos rígidos a la orilla de las rutas.

"Los muros de hormigón de las alcantarillas sin protección contribuyen a que un vehículo despiste", agregó.

Da Fonte detalló que aquellos vehículos carentes de medidas activas de seguridad tienen mayor propensión a despistarse, lo que incrementa la severidad de accidentes cuando colisionan contra elementos estáticos como árboles o columnas de hormigón.

Respecto a las rutas en Uruguay, el experto reconoció mejoras en las doble vías, pero advirtió que la cantidad de cruces genera un aumento en el número de choques.

"Los gobiernos continúan construyendo rutas y colocando postes de hormigón o carteles, elementos que no favorecen la circulación y dificultan la prevención de siniestros", afirmó.

En relación a la educación de los conductores, Da Fonte citó un estudio del Banco Mundial que indica que las iniciativas educativas implementadas para la seguridad vial han tenido un escaso impacto.

"No resulta efectivo educar a las personas; hay otras medidas más efectivas como fomentar el uso de vehículos seguros, crear vías seguras y realizar fiscalizaciones a conductores irregulares", señaló.

El especialista concluyó manifestando que una charla breve no es suficiente para educar adecuadamente.

Se requiere de instructores capacitados y un programa de formación continua que incluya tanto aspectos teóricos como prácticos.

Fuente: Subrayado

Imágenes

**ESPECIALISTA EN
SEGURIDAD VIAL SUGIERE
OPTAR POR AUTOS DE LATIN
NCAP QUE CUENTEN CON
TECNOLOGÍAS ACTIVAS
PARA LA PREVENCIÓN DE
ACCIDENTES**

en seguridad vial sugiere optar por autos de latin ncap que cuenten con tecnologías activas para la prevención de

Tags

siniestros, seguridad, importancia, continua, medidas, capacitados, programa, adecuadamente, conductores, suficiente, especialista, instructores

Noticias relacionadas

4.5 * *Hospital Maciel: Un alarmante 77% de los pacientes admitidos en el Cti por siniestros da positivo en cocaína y/o marihuana*

3.9 * *Anunciadas las nominaciones para los Grammy Latino: Jorge Drexler destaca con tres postulaciones*

4.6 * *Más de 100 caballos se dieron a la fuga y causaron accidentes en la ruta 3*

3.8 * *Unasev advierte sobre el preocupante incremento de accidentes de tránsito: "Un desafío que debemos enfrentar juntos*

4.5 * *Nuevas estrategias de innovación y formación: claves para impulsar la productividad empresarial*

4.8 * *Concluyó exitosamente el curso de manejo defensivo y prevención de riesgos en maquinaria agrícola y vial*

4.1 * *Tragedia en las rutas: diez vidas perdidas durante el fin de semana por accidentes de tráfico*

4.7 * *Alertan sobre la presencia de numerosos caballos sueltos en la ruta 3 y piden tomar medidas de seguridad*

3.7 * *Fundación Mapfre se suma a la campaña Mayo Amarillo, promoviendo la concientización sobre la seguridad vial en Uruguay*

4.0 * *Milagrosa salvación: dos personas evitan tragedia en el Centro de Montevideo tras violento choque entre vehículos*

Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
díálogos
Economía
Empresariales
Empresas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
Fúnebres
fútbol
General
género y feminismos
internacional
Internacionales

latidos
Maldonado
Mascotas
minuto a minuto
Mundo
municipales
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de tecnologia
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
Sociedad
Tecnología & internet
titulares del día
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024