

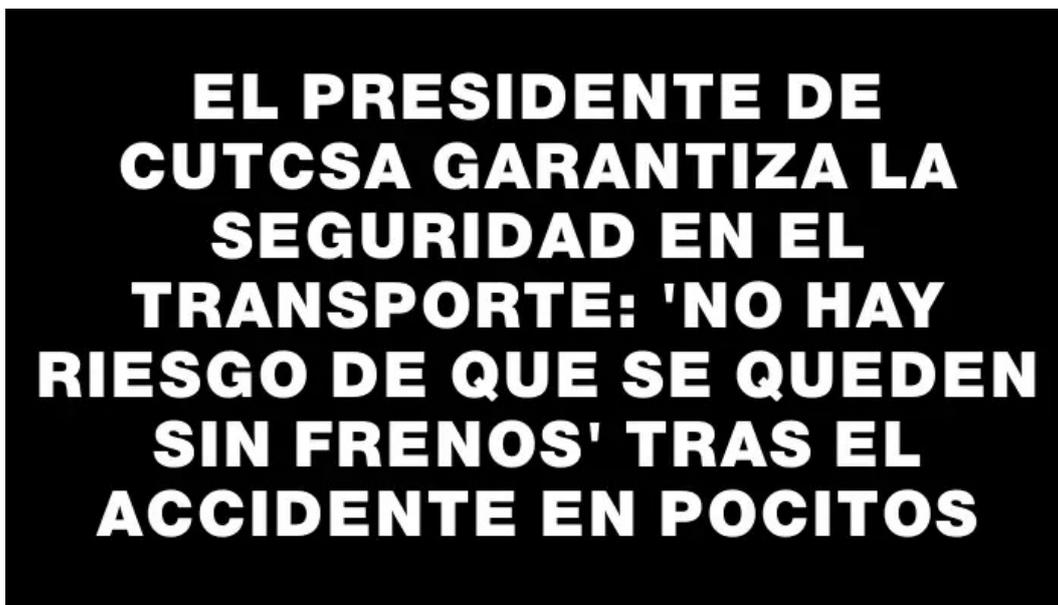
# El presidente de Cutcsa garantiza la seguridad en el transporte: 'No hay riesgo de que se queden sin frenos' tras el accidente en Pocitos

Principal



Publicada el: 01/11/24	Visitas: 159
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 94	Puntaje: 4.5

[https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/el-presidente-de-cutcsa-garantiza-la-seguridad-en-el-transporte-no-hay-riesgo-de-que-se-queden-sin-frenos-tras-el-accidente-en-pocitos\\_7072.php](https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/el-presidente-de-cutcsa-garantiza-la-seguridad-en-el-transporte-no-hay-riesgo-de-que-se-queden-sin-frenos-tras-el-accidente-en-pocitos_7072.php)



*Principal*

*El presidente de Cutcsa garantiza la seguridad en el transporte: 'No hay riesgo de que se queden sin frenos' tras el accidente en Pocitos*

Juan Salgado, presidente de Cutcsa, reveló detalles sobre los frenos alternativos y compartió una impactante experiencia: "Realizamos una prueba en la planta con un ómnibus igual y a 80 km/h logró detenerse completamente".

## **Declaraciones sobre el accidente de ómnibus en Pocitos**

El presidente de Cutcsa, Juan Salgado, se pronunció en relación al reciente siniestro de un ómnibus en Pocitos, afirmando que "no existe la posibilidad" de que el vehículo se quedara sin frenos. Estas declaraciones fueron realizadas durante su participación en el programa La Pecera, de Radio Azul.

### **Detalles técnicos del funcionamiento del ómnibus**

Salgado explicó que los ómnibus automáticos están equipados con sistemas de seguridad que garantizan el funcionamiento adecuado de los frenos.

"El retarder permite que el ómnibus disminuya la velocidad gradualmente sin necesidad de accionar los frenos primarios", indicó.

Aclaró también que el botón para activar el retarder está ubicado a la izquierda del conductor, contradiciendo lo que se observa en un video relacionado con el accidente.

El presidente de Cutcsa insistió en que, si el bus llegara a quedarse sin aire, el sistema haría que el vehículo se detuviera de manera abrupta.

"Es imposible que un coche como esos se quede sin frenos", subrayó.

### **Pruebas de desempeño del freno de mano**

Para demostrar la efectividad del freno de mano, Salgado relató una prueba que realizó con un vehículo similar.

"Aceleramos a 80 km/h y aplicamos el freno de mano.

En 100 metros, el coche se detuvo sin derrapar", aseguró.

### **Condiciones del conductor y su historial laboral**

Sobre el conductor involucrado, Salgado destacó su trayectoria de más de 40 años en la empresa, afirmando que siempre fue un "chofer excelente".

A pesar de haber tenido un par de incidentes menores en su carrera, su rendimiento en la zona del Centro siempre fue sobresaliente.

Actualmente, el conductor se encuentra internado en cuidados intermedios tras el accidente.

El presidente de Cutcsa también defendió la salud del conductor, quien cuenta con el carné de salud vigente y ha cumplido con todos los requisitos necesarios para operar el vehículo.

Además, aclaró que la administración de medicamentos es común a esa edad y no representa un problema significativo.

### **Responsabilidad de la empresa y comunicación con la Justicia**

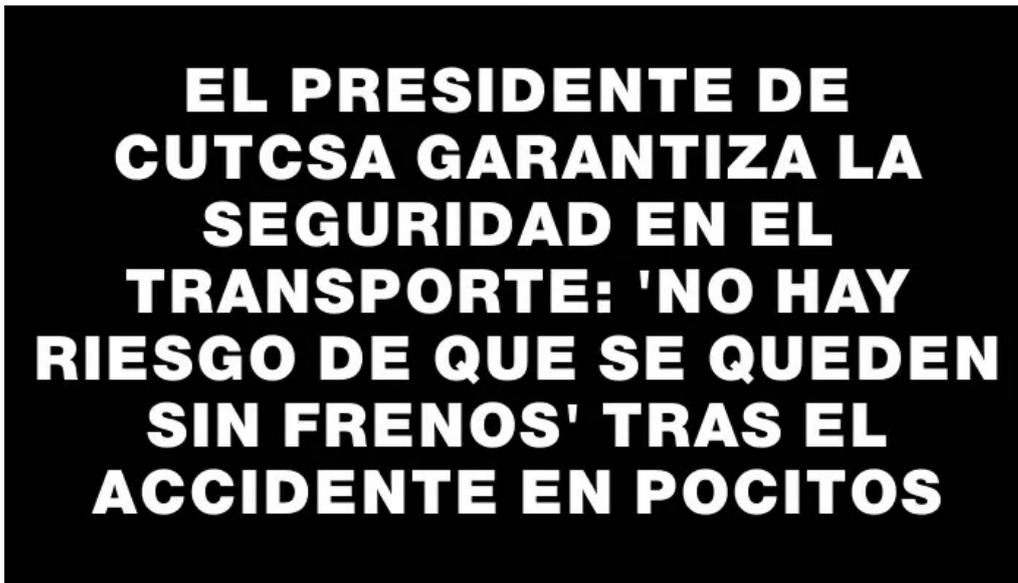
A medida que avanza la investigación, Salgado expresó su deseo de que la Justicia concluya que el incidente fue un accidente.

"Cutcsa asumirá la responsabilidad y se acercará a las víctimas cuando la

situación lo permita", afirmó, enfatizando que la empresa decidió no interferir hasta que se esclarezcan los hechos. Finalmente, Salgado reiteró la importancia de permitir que la Justicia haga su trabajo sin interferencias, manteniendo un enfoque en la búsqueda de soluciones una vez que se determinen las causas del accidente.

Fuente: Subrayado

## Imágenes



te de cutcsa garantiza la seguridad en el transporte no hay riesgo de que se queden sin frenos tras el accidente

## Tags

*empresa, retarder, accidente, justicia, pocitos, funcionamiento, conductor, detalles, afirmando, salgado, declaraciones, presidente*

## Noticias relacionadas

- 4.5 \*** *Conmoción en Pocitos: El conductor del ómnibus accidentado revela que no recuerda nada hasta despertar en el Cti*
- 4.4 \*** *Cuerpo de Cutcsa se pronuncia sobre el ómnibus que circuló en contramano por Av. Brasil y acabó en la playa de Pocitos*
- 4.5 \*** *Acuerdo entre Utu y Cutcsa abre nuevas puertas laborales para los estudiantes*
- 3.9 \*** *Impactante relato de un pasajero del ómnibus siniestrado en Pocitos: 'Nos quiso matar a todos'*
- 4.3 \*** *Retiraron el ómnibus de Cutcsa que se desvió en la rambla y*

*terminó detenido sobre la playa de Pocitos*

**4.7 \*** *Expertos analizan las propuestas de Cinve para optimizar el transporte público en la región metropolitana*

**3.8 \*** *Un usuario del ómnibus de Cutcsa iniciará acciones legales contra la empresa y el conductor del vehículo*

**3.8 \*** *Un ómnibus se precipitó sobre la rambla y terminó en la playa de Pocitos: doce personas resultaron heridas*

**3.8 \*** *Impactantes grabaciones revelan al ómnibus de Cutcsa circulando a gran velocidad y en sentido contrario por la avenida Brasil*

**4.1 \*** *Imágenes del impactante accidente del ómnibus en Playa Pocitos salen a la luz*

## Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
díálogos
Economía
Empresariales
empresas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
fúnebres
fútbol
General
género y feminismos
internacional

Internacionales
latidos
Maldonado
mascoteros
minuto a minuto
Mundo
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de tecnología
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
Sociedad
suplementos>suplementos especiales
Tecnología & internet
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024