

El presidente de Cutcsa defiende con firmeza al conductor del ómnibus: "No encontramos motivos que justifiquen dudas sobre su trayectoria"

Principal



Publicada el: 01/11/24	Visitas: 151
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 53	Puntaje: 4

https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/el-presidente-de-cutcsa-defiende-con-firmeza-al-conductor-del-omnibus-no-encontramos-motivos-que-justifiquen-dudas-sobre-su-trayectoria_7087.php

EL PRESIDENTE DE CUTCSA DEFIENDE CON FIRMEZA AL CONDUCTOR DEL ÓMNIBUS: 'NO ENCONTRAMOS MOTIVOS QUE JUSTIFIQUEN DUDAS SOBRE SU TRAYECTORIA'

Principal

El presidente de Cutcsa defiende con firmeza al conductor del ómnibus: "No encontramos motivos que justifiquen dudas sobre su trayectoria"

Juan Salgado, presidente de Cutcsa, destacó las cualidades del chofer, señalando que posee una gran habilidad y una extensa trayectoria en el sector.

Apoyo Total al Chofer Tras Accidente en Pocitos

El presidente de Cutcsa, Juan Salgado, expresó su firme respaldo al chofer involucrado en un accidente ocurrido el pasado sábado en Pocitos.

En declaraciones a Subrayado, Salgado destacó que “tenemos la obligación de respaldar a él y responsabilizarnos” ante la situación.

“Total y absoluto respaldo al chofer.

No sabemos qué pasó, pero fuera lo que fuera, no estamos viendo nada que no permita respaldar una trayectoria de una persona que, si le sucedió algo, quizá fue en este momento”, afirmó Salgado.

El líder empresarial también mencionó que ya se comunicó con la familia del chofer, quien cuenta con 65 años y actualmente se encuentra internado en cuidados intermedios.

“Nos pusimos a las órdenes”, agregó.

Salgado describió al conductor como “muy bueno” y con “muy buena experiencia”.

Además, explicó el funcionamiento de los sistemas de frenado del ómnibus, señalando que hay alternativas al freno de pedal convencional.

“Además del freno de pedal, hay dos alternativas: el del retarder, que al dejar de pisar el acelerador, frena el coche de forma progresiva, y el freno de mano, que detiene el vehículo a los 100 metros cuando se activa”, indicó.

Sin embargo, advirtió que si el chofer continúa presionando el acelerador, podría haber complicaciones.

“Si uno acelera un ómnibus a 60 u 80 kilómetros por hora y acciona el freno de mano, el coche quedará parado en 100 o 120 metros”, aclaró.

Por último, Salgado enfatizó que los ómnibus fabricados desde 2010 cuentan con sistemas de seguridad incorporados, asegurando que “no existe la posibilidad de que los frenos no anduvieran”.

Recordó que los tres sistemas de frenado funcionan de manera independiente, lo que minimiza el riesgo de fallo simultáneo.

Fuente: Subrayado

Imágenes

EL PRESIDENTE DE CUTCSA DEFIENDE CON FIRMEZA AL CONDUCTOR DEL ÓMNIBUS: 'NO ENCONTRAMOS MOTIVOS QUE JUSTIFIQUEN DUDAS SOBRE SU TRAYECTORIA

de cutcsa defiende con firmeza al conductor del omnibus no encontramos motivos que justifiquen dudas sobre

Tags

calidades, respaldo, sistemas, respaldar, accidente, habilidad, salgado, acelerador, frenado, presidente, trayectoria, pocitos

Noticias relacionadas

4.5 * *El presidente de Cutcsa garantiza la seguridad en el transporte: 'No hay riesgo de que se queden sin frenos' tras el accidente en Pocitos*

4.5 * *Conmoción en Pocitos: El conductor del ómnibus accidentado revela que no recuerda nada hasta despertar en el Cti*

3.8 * *Impactantes grabaciones revelan al ómnibus de Cutcsa circulando a gran velocidad y en sentido contrario por la avenida Brasil*

4.4 * *Cuerpo de Cutcsa se pronuncia sobre el ómnibus que circuló en contramano por Av. Brasil y acabó en la playa de Pocitos*

5.0 * *El chofer de Cutcsa relató su versión sobre el accidente ocurrido el sábado pasado: así vivió los momentos previos al siniestro*

3.8 * *Un usuario del ómnibus de Cutcsa iniciará acciones legales contra la empresa y el conductor del vehículo*

3.8 * *Un ómnibus se precipitó sobre la rambla y terminó en la playa de Pocitos: doce personas resultaron heridas*

4.6 * *Impresionantes relatos de pasajeras del ómnibus de Cutcsa: 'Sentíamos que volábamos entre los árboles' y 'no entendemos*

cómo estamos a salvo'

4.3 * *Retiraron el ómnibus de Cutcsa que se desvió en la rambla y terminó detenido sobre la playa de Pocitos*

4.5 * *Acuerdo entre Utu y Cutcsa abre nuevas puertas laborales para los estudiantes*

Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
díálogos
Economía
Empresariales
empresas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
fúnebres
fútbol
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos
Maldonado
mascoteros
minuto a minuto
Mundo
Nacional
Estados Unidos

noticias de local
México
noticias de tecnologia
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
Sociedad
suplementos>suplementos especiales
Tecnología & internet
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024