

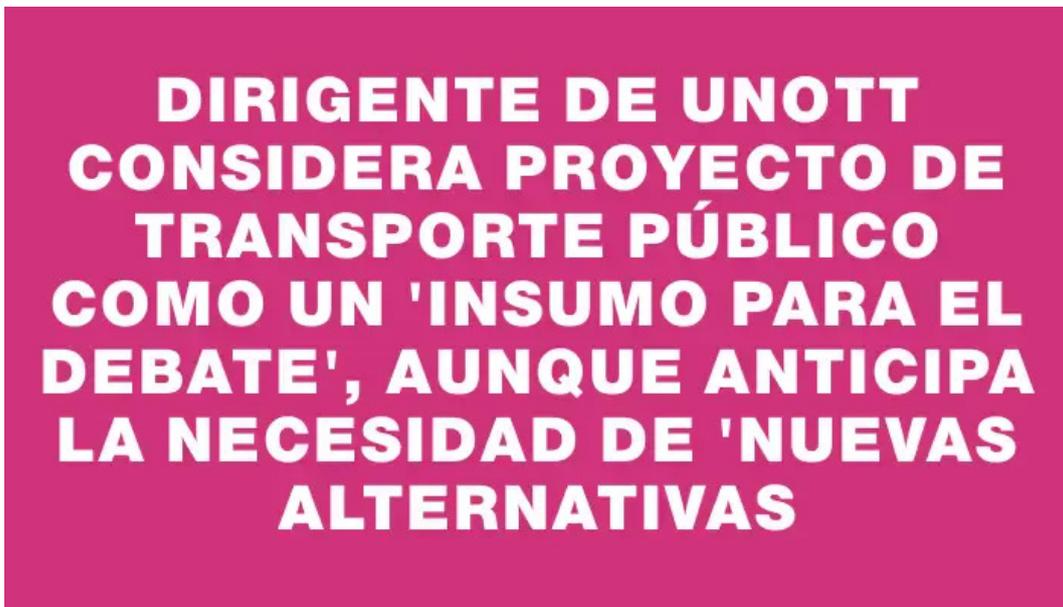
**Dirigente de Unott considera proyecto de transporte público como un "insumo para el debate", aunque anticipa la necesidad de "nuevas alternativas**

Principal



Publicada el: 09/10/24	Visitas: 107
Comentarios: 1	Ver comentarios
Votos: 4	Puntaje: 5

[https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/dirigente-de-unott-considera-proyecto-de-transporte-publico-como-un-insumo-para-el-debate-aunque-anticipa-la-necesidad-de-nuevas-alternativas\\_4847.php](https://www.ultimasnoticias.com.uy/principal/dirigente-de-unott-considera-proyecto-de-transporte-publico-como-un-insumo-para-el-debate-aunque-anticipa-la-necesidad-de-nuevas-alternativas_4847.php)



*Principal*

*Dirigente de Unott considera proyecto de transporte público como un "insumo para el debate", aunque anticipa la necesidad de "nuevas alternativas*

**"Marrero afirma que es posible lograr cambios significativos sin necesidad de grandes inversiones, solo con la voluntad de tomar decisiones adecuadas.**  
"

## **Unott aún no ha analizado el nuevo proyecto sobre transporte metropolitano**

La Unión Nacional de Obreros y Trabajadores del Transporte (Unott) se encuentra en la etapa inicial de evaluación del proyecto presentado por el Centro de Investigaciones Económicas (Cinve) sobre cambios en el sistema de transporte metropolitano. Este informe fue dado a conocer el pasado martes.

“Lo tomamos como insumo para discutir, pero esperamos que surjan otras propuestas”, expresó Miguel Marrero, dirigente de Unott.

Aclaró que, aunque habían recibido parte de la información antes de su presentación oficial, el sindicato aún no dispone de una postura colectiva.

Marrero enfatizó la necesidad urgente de cambios profundos en el transporte, señalando que el proyecto de Cinve no aborda la realidad en su totalidad.

“Consideramos que es insuficiente desde ese punto de vista.

Propone modificaciones significativas, pero el monto que involucraría dos carriles no responde, en principio, a las necesidades de otros aspectos”, explicó el dirigente, quien también mencionó que aunque es un primer paso, se trata de una propuesta privada.

El dirigente criticó que han surgido iniciativas similares que podrían estar motivadas por intereses inmobiliarios.

“Los trabajadores ponemos por delante el concepto de transporte como servicio”, agregó.

Marrero expresó su expectativa de que el gobierno y las instituciones presenten nuevas propuestas que mejoren el servicio para los pasajeros.

“Apostamos a soluciones que se puedan implementar sin grandes inversiones.

Es necesario tomar decisiones.

No se puede priorizar el transporte público sin abordar la situación de los automóviles”, afirmó.

Asimismo, hizo hincapié en la falta de control en el carril exclusivo para buses, señalando que su efectividad aumenta con la presencia de inspectores de tránsito.

“Las calles están disponibles, pero son ocupadas por quienes prefieren el transporte individual.

Creemos que la política de Estado debería priorizar el interés general, permitiendo que el transporte público funcione adecuadamente”, concluyó Marrero, recordando que en el pasado, muchos viajes que duraban una hora y cuarenta minutos ahora se extienden a dos horas y media.

Fuente: Subrayado

## Imágenes

**DIRIGENTE DE UNOTT  
CONSIDERA PROYECTO DE  
TRANSPORTE PÚBLICO  
COMO UN 'INSUMO PARA EL  
DEBATE', AUNQUE ANTICIPA  
LA NECESIDAD DE 'NUEVAS  
ALTERNATIVAS**

*Unott considera proyecto de transporte publico como un insumo para el debate aunque anticipa la necesidad de nuevas alternativas*

## Tags

*grandes, trabajadores, metropolitano, transporte, dirigente, necesidad, inversiones, proyecto, propuestas, cambios, marrero, decisiones*

## Noticias relacionadas

**3.5 \*** *Unott activa la alarma por la problemática en Copsa y contempla diversas acciones de protesta*

**4.8 \*** *Unott en tensión por la problemática de Copsa: se anticipan acciones inesperadas*

**4.8 \*** *Unott activa su alarma ante la tensión en Copsa y evaluará acciones el lunes si no hay progresos en las negociaciones*

**4.4 \*** *Nuevas propuestas para revolucionar el transporte público: se plantean tramos subterráneos y unidades con mayor capacidad, entre otras iniciativas*

**4.0 \*** *Obras adjudicadas en demora y cuestionamientos sobre inversiones prometidas, advierte la directora de Ute*

**4.3 \*** *La Unott emite un Aviso de Alerta tras la ausencia de progresos en las negociaciones con Copsa*

**4.0 \*** *La cantidad de cotizantes al Bps se redujo a la mitad en cuatro décadas*

**4.4 \*** *Cinve presenta innovadoras propuestas de ómnibus con capacidad para 220 pasajeros en sus nuevas líneas de transporte*

**4.5 \*** *El sindicato de Copsa expresa preocupación por la falta de avances tras la reunión con la empresa y evalúa posibles acciones conjuntas con la Unott*

**3.6 \*** *Desafíos y complejidades del estrés en el tránsito y el transporte público: un análisis a fondo*

## Comentarios

**Melina Rivero**

09-10-24 13:12

*el transporte en uruguay necesita cambios de verdad, no puedes seguir postergando lo que es una realidad. los trabajadores quieren un servicio que responda a la gente, no a intereses ajenos. hay que ser serios con esto y pensar en el bien común, no se puede seguir así.*

## Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
díálogos
Economía
Empresariales
empresas
Fútbol internacional

Fútbol uruguayo
fúnebres
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos
Maldonado
mascoteros
minuto a minuto
Mundo
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de tecnología
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
Sociedad
Tecnología & internet
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024