

Con el respaldo de cuatro remolcadores, el buque “Bosphorus Asia” avanza sin timón rumbo a la zona Delta, justo frente a las costas de Piriápolis

Maldonado



Publicada el: 04/02/25	Visitas: 184
Comentarios: 1	Ver comentarios
Votos: 181	Puntaje: 4.5

https://www.ultimasnoticias.com.uy/maldonado/con-el-respaldo-de-cuatro-remolcadores-el-buque-bosphorus-asia-avanza-sin-timon-rumbo-a-la-zona-delta-justo-frente-a-las-costas-de-piriapolis_16794.php

p

CON EL RESPALDO DE CUATRO REMOLCADORES, EL BUQUE 'BOSPHORUS ASIA' AVANZA SIN TIMÓN RUMBO A LA ZONA DELTA, JUSTO FRENTE A LAS COSTAS DE PIRIÁPOLIS

Maldonado

Con el respaldo de cuatro remolcadores, el buque “Bosphorus Asia” avanza sin timón rumbo a la zona Delta, justo frente a las costas de Piriápolis

Con el apoyo de cuatro potentes remolcadores, el buque “Bosphorus Asia” navega sin timón hacia la zona Delta, justo frente a las costas de Piriápolis.

El buque “Bosphorus Asia” se dirige a la Zona Delta tras un incidente en el río Paraná

El buque de carga “Bosphorus Asia” ha iniciado su travesía desde la ciudad argentina de Ramallo, ubicada en el río Paraná, hacia la Zona Delta para complementar su carga y realizar operaciones de alije.

Este viaje cuenta con el apoyo de cuatro remolcadores de bandera argentina y la colaboración de cuatro reconocidos prácticos del país vecino.

Incidente y rescate

Hace aproximadamente un mes, el “Bosphorus Asia” sufrió la pérdida de la pala del timón, lo que provocó que quedara varado en el canal de navegación del Río Paraná.

La pala fue recuperada gracias a los esfuerzos de un equipo de rescate liderado por el experto argentino Alejandro Kalfayan.

Luego de este desafortunado suceso, la autoridad marítima argentina coordinó con los armadores del barco dos importantes operaciones.

Operaciones de carga y navegación

La primera acción consistió en descargar siete mil de las treinta y una mil toneladas de maíz que transportaba en el momento del incidente.

Posteriormente, con la asistencia de los remolcadores y la experiencia de los prácticos, el buque fue guiado hacia la Zona Delta frente a Piriápolis.

Al mediodía del día anterior, el “Bosphorus Asia” navegaba acompañado de dos remolcadores por cada costado: los buques argentinos “Ona don Lorenzo”, “Emma B”, “Tirue” y “Brutus”.

En ese momento, el granelero se encontraba a unas 135 millas náuticas de su destino, avanzando a una velocidad de poco más de cuatro nudos.

Si no surgen contratiempos, se espera que el arribo se produzca en aproximadamente treinta y cinco horas.

Características del buque

El “Bosphorus Asia” es un buque de pabellón liberiano con una eslora de 177 metros, una manga de 28 metros y un calado de 8.5 metros.

Construido en el año 2002, tiene una capacidad de desplazamiento superior a las treinta mil toneladas.

Zonas de complemento de carga y alije

El tratado del Río de la Plata y su frente marítimo, firmado en diciembre de 1974 por los presidentes Juan Perón y Juan María Bordaberry, estableció,

además de los límites territoriales, la creación de cuatro zonas de complemento de carga y alije: dos en la jurisdicción uruguaya (Alfa y Delta) y dos en la argentina (Bravo y Charlie).

En la práctica, la mayor operativa se concentra en las zonas uruguayas, siendo la primera frente a Montevideo y la segunda frente a Piriápolis.

Estas áreas fueron diseñadas para completar la carga de los barcos que parten de los puertos de ambos países, así como para realizar operaciones de alije de aquellos que ingresan a dichos puertos.

Sin embargo, el creciente tráfico marítimo en el Río de la Plata ha generado un embotellamiento, obligando a muchos buques a aguardar fondeados en estas zonas hasta recibir instrucciones para ingresar a puerto.

Para mitigar esta situación, en 2015 se crearon las zonas de espera y fondeo, siendo la zona este situada casi a la altura de Piriápolis.

Fuente: Correo Punta del Este

Imágenes

CON EL RESPALDO DE CUATRO REMOLCADORES, EL BUQUE 'BOSPHORUS ASIA' AVANZA SIN TIMÓN RUMBO A LA ZONA DELTA, JUSTO FRENTE A LAS COSTAS DE PIRIÁPOLIS

o de cuatro remolcadores el buque bosphorus asia avanza sin timon rumbo a la zona delta justo frente a las costas

Tags

primera, rescate, bosphorus, toneladas, realizar, remolcadores, argentina, incidente, treinta, operaciones, aproximadamente, momento

Noticias relacionadas

4.9 * *Heroico operativo de la Armada Nacional salva a capitán gravemente herido en un buque de Hong Kong*

3.6 * *Navidad con sorpresas: expulsado de un vuelo de Delta por*

abordar sin pasaje

-
- 5.0 *** *El comienzo del año se presenta con un impresionante stock de 163 mil toneladas de arroz*
-
- 4.0 *** *Se registran más de 186 mil toneladas de colza y soja en reservas, un dato que refleja el dinamismo del sector agropecuario*
-
- 4.8 *** *Uruguay a la espera de la decisión del buque aislado por posible caso de viruela del mono sobre su ingreso al país*
-
- 4.4 *** *Valiente intervención de la Armada en el dramático rescate del capitán de un pesquero herido de gravedad tras un ataque con arma blanca*
-
- 4.6 *** *Identifican un buque taiwanés implicado en pesca ilegal en aguas uruguayas y esperan medidas sancionatorias tras la inspección correspondiente*
-
- 3.6 *** *Agitado tráfico de buques para la carga de troncos en el puerto de Concepción*
-
- 5.0 *** *Antía resalta el 25° aniversario de la emblemática paella que une a Piriápolis con todo Uruguay*
-
- 4.5 *** *Cuatro personas arrestadas en operativos en Delta del Tigre; se incautaron drogas listas para su venta*

Comentarios

Lucas Miranda

04-02-25 10:27

Es impresionante como el buque Bosphorus Asia logra salir adelante tras los contratiempos en el Paraná. La colaboración entre Argentina y Uruguay en este tipo de situaciones es clave. Siempre hay que valorar la importancia de esos tratados que nos permiten operar juntos, eso es lo que nos fortalece como región. Esperemos que el resto de los barcos puedan tener un buen puerto también.

Categorías

Interior
agro
aldea
asiática

Breves
básquet
cartas
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
eco uruguay
Economía
Empresariales
Empresas
entrevistas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
Fúnebres
fútbol
gastronomía
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos
Maldonado
Mascotas
minuto a minuto
Mundo
municipales
Nacional
Estados Unidos
noticias de inmigracion
noticias de local
México
noticias de salud
noticias de tecnologia
obituarios
Opinión
policial

Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
sociales
Sociedad
Tecnología & internet
titulares del día
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024
viajes y turismo