

## En 1999 se inauguró la segunda pista del aeropuerto, un hito clave para su expansión

General



Publicada el: 18/12/24	Visitas: 186
Comentarios: 0	Ver comentarios
Votos: 149	Puntaje: 4.7

[https://www.ultimasnoticias.com.uy/general/en-1999-se-inauguro-la-segunda-pista-del-aeropuerto-un-hito-clave-para-su-expansion\\_11893.php](https://www.ultimasnoticias.com.uy/general/en-1999-se-inauguro-la-segunda-pista-del-aeropuerto-un-hito-clave-para-su-expansion_11893.php)

**EN 1999 SE  
INAUGURÓ LA  
SEGUNDA PISTA DEL  
AEROPUERTO, UN  
HITO CLAVE PARA SU  
EXPANSIÓN**

*General*

*En 1999 se inauguró la segunda pista del aeropuerto, un hito clave para su expansión*

**En 1999, se dio un paso fundamental para el crecimiento del aeropuerto con la apertura de su segunda pista, marcando un hito en su desarrollo.**

## **Construcción de la Segunda Pista del Aeropuerto de Paysandú**

El 16 de octubre de 1998, se formalizó un acuerdo entre el Ministerio de Defensa Nacional y la Intendencia Municipal de Paysandú, que permitió la construcción de la segunda pista del aeropuerto "Tydeo Larre Borges".

El intendente Jorge Larrañaga, junto al director de EL TELEGRAFO, Fernando M.

Baccaro, gestionó esta iniciativa con el entonces ministro Raúl Iturria.

El Ministerio se comprometió a aportar un millón de dólares, los cuales fueron administrados directamente por la Intendencia.

En la actualidad, la pista orientada de norte a sur es la única operativa del aeropuerto, ya que la pista 10/28, orientada de este a oeste, fue desafectada y su área reutilizada para otras infraestructuras.

### **Detalles de la Pista**

La nueva pista tiene una longitud de 1.500 metros, aproximadamente la distancia entre calle Cerrito y plaza Artigas, y un ancho de 30 metros, equivalente a 18 automóviles de mediano porte dispuestos en línea.

Diseñada para aviones medianos, como el Boeing 737 (120 pasajeros), también ha operado un Airbus 319 (156 pasajeros) sin inconvenientes.

Hay que destacar que carecía de balizamiento, lo que limitaba su operación a las horas diurnas.

### **Un Proyecto Histórico**

Esta pista representa la primera construcción de su tipo en Uruguay en un cuarto de siglo.

Para su edificación, se requirieron mover 170.000 metros cúbicos de tierra y utilizar 14.000 toneladas de carpeta asfáltica, producida por la planta de la Intendencia Municipal de Paysandú, capaz de generar entre 20 y 40 toneladas por hora, dependiendo de la humedad de los áridos.

Aproximadamente 35 funcionarios vinculados a la Intendencia trabajaron durante 180 días, dedicando 12 horas diarias a la obra.

Esto suma un total de 75.600 horas/hombre de trabajo municipal.

Cada capa de compactación de la subbase, compuesta en su mayoría por tosca, fue sometida a ensayos de laboratorio para validar la eficacia del proceso.

### **Inicio de la Construcción**

La construcción de la pista comenzó oficialmente el 11 de enero de 1999,

aunque se realizaron trabajos preparatorios días antes por parte de un grupo inicial de veinte funcionarios municipales.  
Entre las autoridades presentes se encontraban el intendente Jorge Larrañaga, el director general de Infraestructura Aeronáutica, Cnel. Av. Walter Ghiorgi, y el director de EL TELEGRAFO, Fernando M. Baccaro.

### **Convenio de Colaboración**

El 8 de febrero, se firmó un convenio entre el intendente Larrañaga y el comandante en jefe del Ejército Nacional, Tte.

Gral.

Fernán Amado, mediante el cual el Batallón de Ingenieros y Construcciones Viales Nº 5 se encargó de la excavación, transporte y compactación del terraplén, recibiendo por estas tareas la suma de 292.911 dólares.

### **Maquinaria Especializada**

El 15 de febrero, llegó al aeropuerto la maquinaria necesaria para el trabajo, incluyendo tractores, camiones y compactadores, todo bajo la supervisión del Cnel.

Oscar Pizarro.

### **Proceso de Pavimentación**

Una vez completada la compactación en seiscientos metros de la pista, el 19 de abril se inició la imprimación con bitumen, seguida el 20 de abril por la colocación de la carpeta asfáltica en espesores que variaban entre 7 y 11 centímetros.

A mediados de agosto, el Batallón concluyó su trabajo y regresó a su base.

### **Vuelo de Bautismo**

El vuelo inaugural de la pista se realizó el 15 de agosto, tripulado por Juan Erochenko, quien llevó a bordo al intendente Álvaro Lamas, al exintendente Jorge Larrañaga y al director de EL TELEGRAFO, Fernando M.

Baccaro.

Después de un breve vuelo, aterrizaron sin inconvenientes.

Posteriormente, el 21 de agosto, la Intendencia dio por finalizada la obra, quedando sujeta a la inspección de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica.

La aprobación final llegó el 31 de septiembre, cuando el Ing.

Arturo Forteza, director del Departamento de Ingeniería, inspeccionó la pista y dio su visto bueno para la operatividad.

## Inauguración Oficial

Finalmente, el intendente Álvaro Lamas estableció que la pista sería oficialmente inaugurada el 3 de octubre.

Fuente: El Telegrafo

## Imágenes



*En 1999 se inauguro la segunda pista del aeropuerto un hito clave para su expansion*

## Tags

*nacional, ministerio, intendencia, orientada, segunda, aeropuerto, intendente, municipal, trabajo, octubre, baccaro, telegrafo*

## Noticias relacionadas

- 3.9 \*** *¿Está en juego la estabilidad de la coalición de gobierno?*
- 4.4 \*** *Un avión que transporta esperanza a nuevas alturas*
- 4.7 \*** *La Secretaria Nacional de Deporte revela una inversión de \$3.000.000 destinada a potenciar la pista de atletismo del Prado*
- 4.8 \*** *Antía reveló importantes planes de renovación y modernización para el aeropuerto de El Jagüel*
- 4.1 \*** *Impresionante demostración de Criollos en la pista de competencia*
- 3.8 \*** *Increíble y aterrador: un hombre fue detenido tras abrir la puerta de un avión y caminar sobre el ala, según informaron las autoridades*

---

**4.8 \*** *Farinha se postulará como diputado por la 51; Olivera lo considera un “hombre de nuestra confianza”*

---

**4.4 \*** *Un taxista facturó \$2.400 a turistas por el trayecto desde el aeropuerto hasta la terminal de ómnibus*

---

**3.7 \*** *Importante delegación gubernamental aterriza hoy en el primer vuelo directo de Montevideo a Salto*

---

**4.4 \*** *Se habilitó un nuevo espacio de calistenia en la Plaza de Deportes*

## Categorías

Interior
aldea
Breves
básquet
cartas
ciencia
Clima
columnistas
Cotizacion monedas
Cultura
Curiosidades
departamentales
Deportes
derechos humanos
Economía
Empresariales
Empresas
Fútbol internacional
Fútbol uruguayo
Fúnebres
fútbol
General
género y feminismos
internacional
Internacionales
latidos
Maldonado
Mascotas
minuto a minuto

Mundo
municipales
Nacional
Estados Unidos
noticias de local
México
noticias de salud
noticias de tecnologia
obituarios
Opinión
policial
Policiales
Política
Principal
Resultados de juegos
Rurales
Salto
Salud
Show
sin categoría
sindicales
Sociedad
Tecnología & internet
titulares del día
tribuna
Turf
uncategorized
uruguay decide 2024
viajes y turismo